

Część opisowa

Niniejsza dokumentacja została opracowana na zlecenie Urzędu Gminy w Dzikowcu.

Podstawą opracowania jest **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego.**

. Celem opracowania jest utwardzenie stabilizujące nawierzchnię drogi dojazdu do gruntów rolnych na odcinku 800 mb w miejscowości Wilcza Wola gmina Dzikowiec położonej na działce nr ewidencyjny 2605, 2808

Inwestorem jest Urząd Gminy w Dzikowcu przy współfinansowaniu przez Fundusz Ochrony Gruntów Rolnych. Jest to droga polna położona na gruncie rodzimym, jakim są piaski drobnoziarniste. Nawierzchnia gruntowa zdegradowana, liczne wyboje i koleiny. Droga o charakterze szlakovym bez rowów przydrożnych odwadniających korpus, częściowo porośnięta trawą z wyraźnie zaznaczonymi wzdłużnymi bruzdami i licznymi wybojami powstałymi na skutek spływu wód opadowo roztopowych oraz dojazdu sprzętem rolniczym.

Aby zapobiec dalszej destrukcyjnej działalności wód opadowych i roztopowych w okresie wczesno wiosennym oraz tworzeniu się bruzd, wybojów i kolein przewiduje się stabilizujące utwardzenie odcinka 800 mb nawierzchni drogi tłuczniem kamiennym o granulacji od 0 – 63 mm, warstwą średniej grubości 10 cm (po zagęszczeniu) i pasem szerokości 3,0 m z jednoczesnym zamknięciem nawierzchni warstwą grysowo-miałową , z odpowiednim podłużnym wyprofilowaniem powierzchni oraz porzecznymi spadkami 2% w kierunku poboczy gdzie wody opadowo-roztopowe będą zanikały poprzez wsiąkanie w grunt.

W/w zakres robót ma na celu poprawienie komfortu komunikacyjnego i zwiększeniu bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

Dane do projektu przyjęto na podstawie pomiaru w terenie i protokołu uzgodnień z dnia 11 07 2017 roku natomiast ceny do kosztorys na podstawie średnich cen rynkowych z pierwszego kwartału 2017 roku.

Opracował:

Teofil Książek

Upr. budowlane M-152/Pw/83

PRZEDMIAR ROBÓT

„Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
nr ewid. 2605, 2808 w miejscowości Wilcza Wola”

Lp.	Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn miary	Ilość robót
1.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr. kt. I-IV tj: 800 mb x 3,5 m szer. = 2800 m ²	m ²	2800
2.	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - śr. grub. warstwy po zagęszcz. do 10 cm	m ³	30
3.	KNR 2 010205-02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego warstwa dolna gr 10 cm z tłucznia niesortowanego 0÷63mm wykonana samojezdnym rozścielaczem kruszywa z zamknięciem powierzchni mieszanką grysowo-miałową tj: 800 mb x pasem szer. 3,0 m = 2400m ²	m ²	2400
4.	KNR 2 311402-01	Ręczne formowanie poboczy, wraz z uzupełnieniem gruntem lokalnym (zabezpieczenie nawierzchni jezdni przed rozjeżdżaniem) tj. 800 mb x 2 strony pasem 0.2 m = 400 m ²	m ²	400

Opracował:

Teofil Książek
Upr. budowlane M-152/83

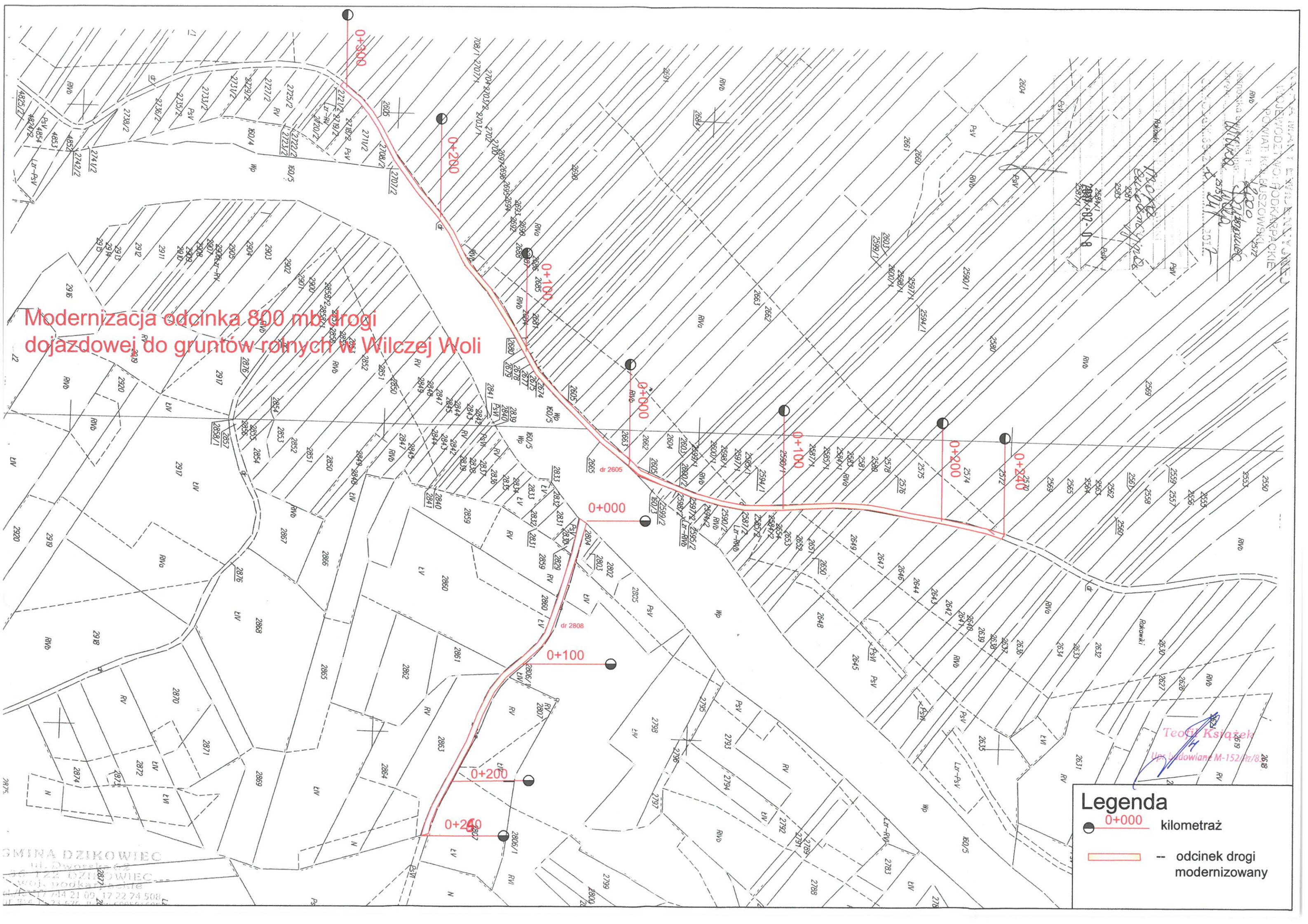
Modernizacja odcinka 800 mb drogi
dojazdowej do gruntów rolnych w Wilczej Woli

PROJEKT
WILCZA WOLA
25.05.2011

Teofil Książek
Upr. budowlane M-152/Pz/8

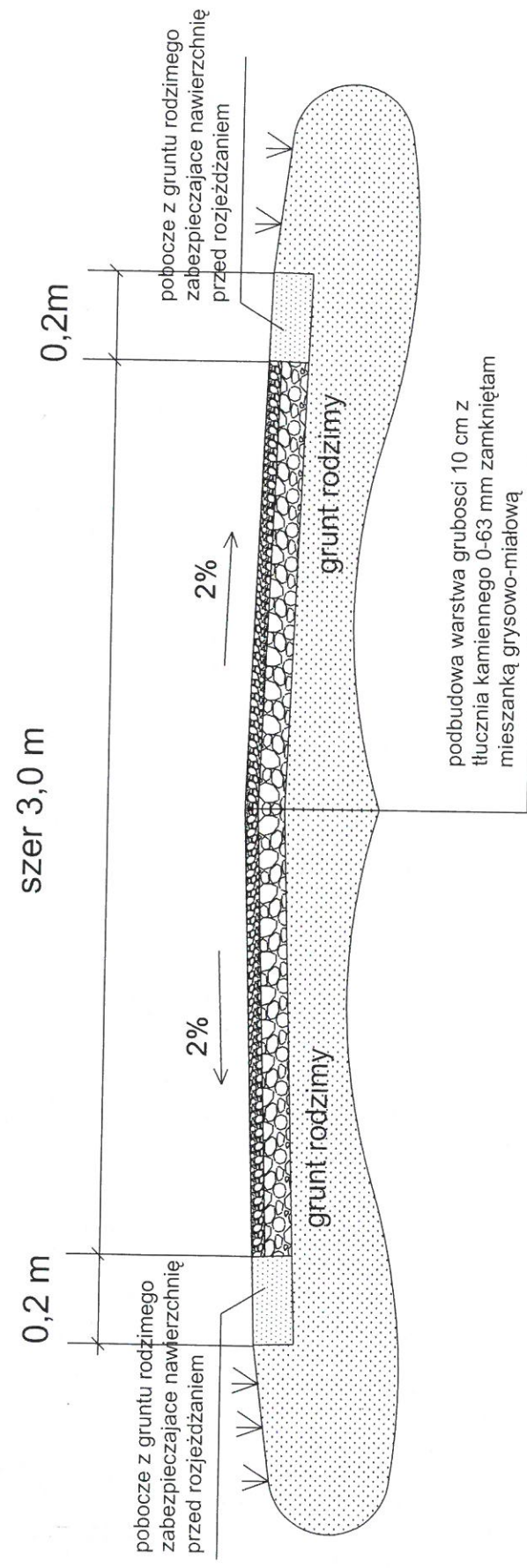
Legenda

- 0+000 kilometraż
- odcinek drogi modernizowany



GMINA DZIKOWIEC
ul. Dworki 62
12-22 DZIKOWIEC
woj. podkarpackie
tel. 744 21 09, 17 22 74 508

PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI PO ZMODERNIZOWANIU NAWIERZCHNI



Opracował:

Teofil Książek

UPT. Sopot, ul. Piłsudskiego 11-152/Ab-83

„Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nr ewidencyjnym 2605, 2808 w miejscowości Wilcza Wola”

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Nazwa zadania	„Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nr ewidencyjnym 2605, 2808 w miejscowości Wilcza Wola”
Adres obiektu	Wilcza Wola Gmina Dzikowiec , powiat Kolbuszowa województwo Podkarpackie
Zakres projektu	„Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nr ewidencyjnym 2605, 2808 w miejscowości Wilcza Wola”
Kod CPV	45200000-9 – Roboty w zakresie inżynierii lądowej 45233120-6 W zakresie dróg i ukształtowania terenu
Inwestor	Gmina Dzikowiec przy współfinansowaniu przez Fundusz Ochrony Gruntów Rolnych UM w Rzeszowie 36-122 Dzikowiec, Dworska 62 tel. +48 17 22 74 4508
Opracował	Teofil Książek – Upr. Bud. Nr M-/152/83 Urząd Wojewódzki Rzeszów

PRZEDMIOT SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania odbioru robót drogowych – nawierzchniowych dla „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nr ewidencyjnym 2605, 2808 w miejscowości Wilcza Wola”

ZAKRES STOSOWANIA SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

Specyfikację techniczną jako część Dokumentów Przetargowych i Umowy, należy odczytywać i rozumieć w odniesieniu do wykonania Robót opisanych w pkt. 1.1.

OKREŚLENIA PODSTAWOWE

Określenia podane w niniejszej specyfikacji technicznej są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi Normami Technicznymi (PN i EN-PN), Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót (WTWOR) i postanowieniami Umowy.

Ponadto:

- droga-planowo założony i umocniony pas terenu przeznaczony dla swobodnego ruchu, o nawierzchni gruntowej lub utwardzonej,
- pas drogowy- odpowiednio zagospodarowany pas gruntu przeznaczony na lokalizację drogi i jej urządzeń,
- nawierzchnia drogowa-warstwa ułożona na podłożu gruntowym, służąca do zapewnienia dogodnych warunków ruchu, składająca się z podbudowy i warstwy nawierzchniowej /jezdnej/,
- składowisko- miejsce tymczasowego lub stałego magazynowania materiałów z rozbiórki, pozyskanie i koszt utrzymania obciąża Wykonawcę.

OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność z postanowieniami Umowy, Specyfikacji Technicznej i poleceniami Inspektora Nadzoru.

MATERIAŁY

Materiałami stosowanymi przy wykonaniu robót będących przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są:

1) materiały kamienne wg - PN-84/S-96023.

a/ tłuczeń kamienny niesortowany $\neq 0 - 63$ mm

b/ kliniec kamienny

c/ miał kamienny

Wszystkie materiały i urządzenia przewidywane do wbudowania będą zgodne z postanowieniami umowy i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań ilościowych i jakościowych materiałów dostarczanych na plac budowy oraz za ich właściwe składowanie i wbudowanie zgodnie z założeniami specyfikacji.

Do realizacji zamówienia należy użyć nowych materiałów atestowanych, z certyfikatem oraz aprobatą techniczną wymienionych w przedmiarze robót zaakceptowanych przez Inspektora Nadzoru. Wykonawca dostarczy atesty używanych materiałów Inspektorowi Nadzoru.

NORMY

1. PN-B-06050 Roboty ziemne budowlane
2. PN-88/B-06721 Kruszywa mineralne.
3. PN-87/S-02201 Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podział, nazwy i określenia.
4. BN-80/6775-03/01 Elementy nawierzchni dróg.

SPRZĘT

Do wykonania robót będących przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej stosować następujący, sprawny technicznie i zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru sprzęt:

- walec samojezdny wibracyjny – 7,5
- równiarka samojezdna 74 kW /100 KM/
- samojezdna rozkładarka kruszywa
- samochód ponda 5.0 t.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu, na jakość i środowisko wykonywanych robót.

Wykonawca dostarczy Inspektorowi Nadzoru kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania zgodnie z jego przeznaczeniem.

WYMAGANIA W ZAKRESIE PRAWIDŁOWOŚCI WYKONANIA ROBÓT I ICH ODBIORU PRZEZ INWESTORA

NAWIERZCHNIA Z TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO

Dowóz materiału na miejsce wbudowania odbędzie się transportem samowyladowczym.

Tłuczeń kamienny do budowy nawierzchni winien odpowiadać normom:

PN- 84/5-96023 i PN-S- 96023 (20)

Kliniec i miał kamienny wg normy PN-B-11112 (15)

Wskaźnik zagęszczenia nie mniej niż 0,95 wg normy PN-B-778931 (12)

Materiał kamienny należy rozścielić samojezdnym rozścielaczem równomiernie na całej szerokości jezdni, tak aby po zagęszczeniu walcami uzyskać projektowaną grubość.

Warstwę tłucznia należy zaklinować klincem kamiennym z dodatkiem frakcji miałowej.

Zagęszczenie nawierzchni przy przekroju daszkowatym rozpoczynać od dolnej

krawędzi pasami podłużnymi częściowo nakładającymi się z sukcesywnym

przesuwaniem się kierunku osi jezdni.

Zagęszczenie nawierzchni przy przekroju jednostronnym rozpoczynać od krawędzi

niższej z przesuwaniem pasami częściowo nakładającymi się do strony wyższej.

Zagęszczenie wykonane będzie walcem stalowym, gładkim i walcem wibracyjnym.

Zagęszczenie należy kontynuować do osiągnięcia wymaganego wskaźnika. Ewentualne zagłębienia w nawierzchni uzupełnić poprzez spulchnianie podłoża oskardem, dosypanie kruszywa i ponowne zagęszczenie.

Nawierzchnia powinna być pielęgnowana przez okres 2 tygodni poprzez zraszanie wodą i przekładania pasów ruchu w celu równomiernego zajeżdżania.

. Nawierzchnia powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nie przenikanie cząstek podłoża do warstw wyżej położonych. Sprawdzenie równości nawierzchni należy wykonywać latą 4-metrową, w co najmniej dziesięciu losowo wybranych miejscach na każde 1000 m² odebranej nawierzchni.

BADANIA JAKOŚCI ROBÓT W CZASIE BUDOWY

Badania jakości robót w czasie ich realizacji należy wykonywać zgodnie z wytycznymi właściwych WTWOR oraz instrukcjami zawartymi w Normach i Aprobatach Technicznych dla materiałów i systemów technologicznych.

Ponadto:

- badania grubości nawierzchni - sprawdzenie grubości nawierzchni należy wykonać co najmniej w jednym losowo wybranym miejscu na każde 1000 m² odbieranej nawierzchni. Grubość warstwy nawierzchni nie może się różnić od projektowanej więcej niż $\pm 10\%$.

Różnice pomiędzy pochyleniami rzeczywistymi a projektowanymi nie powinny być większe niż 0.2 %.

OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady i wymagania dotyczące obmiaru robót podano w specyfikacji technicznej, „wymagania ogólne”.

Roboty objęte niniejszą specyfikacją techniczną obmierza się w jednostkach : m² powierzchni nawierzchni, m³ -objętości wykopów,

Obmiar robót określa ilość wykonanych robót zgodnie z postanowieniami umowy.

ODBIÓR ROBÓT

Celem odbioru jest protokolarne dokonanie finalnej oceny rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Gotowość do odbioru zgłasza Wykonawca pisemnie.

Odbiór jest potwierdzeniem wykonania robót zgodnie z postanowieniami Umowy oraz obowiązującymi Normami Technicznymi (PN, EN-PN).

Komisja odbierająca Roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z rysunkami i specyfikacjami.